

CONCURSO PÚBLICO  
POMBOS - GRUPO 1 - 19/11 - MANHÃ



## [NF] AUXILIAR DE MECÂNICO

100 QUESTÕES OBJETIVAS

**igeduc**

Leia atentamente as informações abaixo:

1. Sob pena de ELIMINAÇÃO do candidato, é proibido: **folhear este caderno de questões antes do horário de início da prova determinado em edital**; levantar da cadeira sem a devida autorização do fiscal de sala; manter qualquer tipo de comunicação entre os candidatos; portar aparelhos eletrônicos, tais como telefone celular, receptor, gravador etc. ainda que desligados; anotar o gabarito da prova em outros meios que não sejam o Cartão de Respostas e este Caderno de Questões; fazer consulta em material de apoio ou afins.
2. No Cartão Resposta, confira seu nome, número de inscrição e cargo ou função, assine-o no espaço reservado, com caneta de cor azul ou preta, e marque apenas 1 (uma) resposta por questão, sem rasuras ou emendas, pois não será permitida a troca do Cartão de Respostas por erro do candidato.
3. Quando terminar sua prova, você deverá, OBRIGATORIAMENTE, entregar o Cartão de Respostas devidamente preenchido e assinado ao fiscal da sala, pois o candidato que descumprir esta regra será ELIMINADO.
4. Você deve obedecer às instruções dos coordenadores, fiscais e demais membros da equipe do Igeduc – assim como à sinalização e às regras do edital – no decorrer da sua permanência nos locais de provas.
5. Estará sujeito à pena de reclusão, de 1 (um) a 4 (quatro) anos, e multa, o candidato que utilizar ou divulgar, indevidamente, com o fim de beneficiar a si ou a outrem, ou de comprometer a credibilidade do certame, o conteúdo sigiloso deste certame, conforme previsto no Código Penal (DECRETO-LEI Nº 2.848, DE 7 DE DEZEMBRO DE 1940), em especial o disposto no Art. 311-A, incisos I a IV.

NOME

CPF

CADERNO DE QUESTÕES OBJETIVAS

---

**Leia atentamente as informações abaixo:**

- Cada um dos itens desta prova objetiva está vinculado a um comando que o antecede, permitindo, portanto, que o candidato marque, no cartão resposta, para cada item: o campo designado com o código V, caso julgue o item CERTO, VERDADEIRO ou CORRETO; ou o campo designado com o código F, caso julgue o item ERRADO, FALSO ou INCORRETO.
  - Para as devidas marcações, use a Folha de Respostas, único documento válido para a correção da sua prova objetiva, o qual deve ser preenchido com cuidado pois marcações incorretas, rasuras ou a falta de marcação anularão a questão.
  - Para a análise dos itens (proposições / assertivas), considere seus conhecimentos, o teor do item e, quando aplicável, o texto a ele vinculado.
  - Nos itens que avaliem conhecimentos de informática e(ou) tecnologia da informação, a menos que seja explicitamente informado o contrário, considere que todos os programas mencionados estão em configuração-padrão e que não há restrições de proteção, de funcionamento e de uso em relação aos programas, arquivos, diretórios, recursos e equipamentos mencionados.
  - Você poderá consultar a cópia digital desta prova, dos gabaritos preliminar e final e acessar o formulário de recursos em [concursos.igeduc.org.br](http://concursos.igeduc.org.br).
- 

**QUESTÕES DE CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS  
(de 1 a 70)**

**Julgue os itens a seguir.**

01. Em um motor a combustão interna, as velas de ignição são responsáveis por fornecer a energia que faz o motor girar.
02. A transmissão é responsável por transmitir a força do motor para as rodas do veículo, podendo ser manual, automática ou CVT.
03. A utilização de aditivos no sistema de arrefecimento – como os orgânicos, os inorgânicos e os híbridos – não ajuda a prevenir a corrosão e o superaquecimento do motor.
04. Os tuchos são os elementos que transmitem os movimentos dos cames do comando para as hastes de comando de balancins ou, diretamente, às hastes das válvulas. Os tuchos podem ser instalados no bloco ou no cabeçote, dependendo da localização do comando de válvulas.
05. A função primária do sistema elétrico de um veículo automotor é promover a iluminação interna e externa.
06. Durante a frenagem, o sistema de freios converte a energia cinética do veículo em energia térmica, através do atrito entre as pastilhas e o disco.
07. As varetas são hastes longas que transmitem os movimentos dos tuchos aos balancins, e esses para as válvulas. Cada balancim possui uma regulagem independente através de porca e parafuso, o que possibilita periodicamente ajuste na folga das válvulas. O conjunto de balancins é instalado no cabeçote.
08. O fluido de freio é responsável por transmitir a pressão exercida sobre o pedal de freio para as rodas, possibilitando o acionamento e a correta frenagem dos veículos.
09. O airbag é um componente de segurança passiva do veículo, que tem como função principal proteger os ocupantes em caso de colisões.
10. Em veículos, a bateria é responsável pelo funcionamento dos sistemas elétricos, como faróis e rádio, e não tem relação com o funcionamento do motor.
11. Em um veículo, é necessário lavar o motor com frequência, utilizando altas pressões de água, para garantir sua limpeza e bom funcionamento.
12. O sistema de freios é um componente de segurança presente nos veículos que tem como função principal reduzir a velocidade ou parar o veículo quando necessário.
13. Existem dois tipos de tuchos utilizados pelos motores: o convencional e o hidráulico.
14. As válvulas de admissão e escapamento de um motor a combustão interna geralmente são do tipo rotativa.
15. Os motores a combustão interna são movidos pela energia elétrica gerada pelo atrito entre peças metálicas.
16. Ao dirigir em uma estrada com declive, é recomendado deixar o veículo engrenado numa marcha aumentada para auxiliar no controle da velocidade.
17. Manter o carro limpo e organizado contribui para a sua durabilidade e desempenho.
18. Devido à temperatura dos gases de escape ser maior que a temperatura da mistura de ar/combustível na admissão, as válvulas de escapamento são fabricadas em materiais mais resistentes.
19. O carburador é um componente do sistema de injeção de combustível dos automóveis, bastante presente em veículos de modelos mais antigos (especialmente aqueles anteriores à década de 90). Os veículos modernos, por sua vez, utilizam sistemas de injeção eletrônica, no qual o combustível é injetado diretamente nos cilindros em quantidades controladas eletronicamente.
20. A face inferior do cabeçote deve ser rigorosamente plana para que a vedação seja a mais perfeita possível.
21. Em geral, na parte superior das guias de válvulas, encontram-se retentores de válvulas, que fazem a vedação do óleo lubrificante que poderia vazar para dentro das câmaras de combustão. Como o nome já diz, a função das guias de válvulas é guiar as válvulas do motor, para sua abertura e fechamento, causando a vedação da mistura ar/combustível.

22. Ao desligar o motor, acontece o resfriamento do fluido de arrefecimento. Dessa forma, se cria uma depressão no sistema.
23. Os pneus devem ser calibrados com a mesma pressão indicada pela montadora do veículo, independentemente do tipo de piso em que o carro irá trafegar.
24. A inspeção periódica do veículo (também denominada de "revisão periódica" ou "revisão preventiva") é uma medida de conservação dispensável às frotas com mais de 10 carros, caminhões ou ônibus usados diariamente. Em frotas desse porte, é mais eficiente adotar revisões corretivas, quando as peças, óleos, filtros e outros componentes são substituídos apenas quando apresentam um defeito evidente.
25. Os sistemas elétricos em veículos são responsáveis apenas pelo acionamento de faróis e buzinas. Os demais equipamentos eletrônicos (como o rádio, os sensores e as velas de ignição) são acionados por energia mecânica da rotação do motor.
26. Um motor a combustão interna funciona a partir da queima de um combustível no exterior de um cilindro, convertendo a energia liberada em movimento mecânico. O funcionamento desse tipo de motor exige o atrito entre as suas peças, o qual deve ser amenizado com o uso de lubrificantes líquidos compostos por óleo básico e aditivo.
27. O sistema de pneus é responsável por parar o veículo de forma segura, utilizando o atrito entre pastilhas de freio e discos; já o sistema de freios possui o objetivo de suportar a carga do veículo e contribuir para sua estabilidade e aderência. Juntos, esses dois sistemas (pneus e freios), constituem a chamada suspensão veicular, que deve ser revisada, pelo menos, a cada 10.000 km.
28. As guias de válvulas costumam ser fabricadas em latão, ferro fundido ou aço. Têm forma cilíndrica e são colocadas sob interferência em perfurações existentes no cabeçote.
29. Os sistemas elétricos em veículos são responsáveis por fornecer energia para o funcionamento dos diversos componentes do carro, como as luzes, o rádio, porém não tem influência para o motor de arranque. Isso se deve pelo fato de que o motor de arranque – ou motor de partida – é um motor elétrico com escovas, que tem a função de transformar energia elétrica em energia mecânica. Sendo assim, o motor de arranque fica inoperante após realizar a sua função no sistema de partida, permanecendo parado, mesmo enquanto o motor do automóvel estiver em funcionamento.
30. Os óleos lubrificantes são essenciais para garantir o bom funcionamento do motor, pois tem o papel de lubrificar e permitir a mobilidade das peças internas, evitando atritos e preservando a durabilidade do motor, além de ser importante para o controle da temperatura, aumento da octanagem do combustível e diminuição da pressão termostática dos pneus.
31. A manutenção da refrigeração do veículo deve ser feita exclusivamente por profissionais especializados, pois essa ação envolve o manuseio correto de substâncias como refrigerante e óleo lubrificante.
32. O uso frequente de água para lavar o motor do carro contribui para a sua conservação.
33. A bateria do carro é responsável pelo funcionamento de todos os componentes elétricos – como faróis, rádio etc. – e não influencia no funcionamento do motor.
34. O óleo de compressor utilizado no sistema de refrigeração de um veículo automotivo é responsável por lubrificar as partes móveis do compressor e auxiliar na redução de atritos.
35. Para que todos os componentes do sistema de arrefecimento e os canais internos do motor se mantenham o maior tempo possível em bom estado de funcionamento, é necessário que, periodicamente, seja verificado e substituído o fluido de arrefecimento.
36. O desgaste dos pneus é causado principalmente por frenagens suaves e acelerações graduais, pois esse atrito constante com o solo desgasta a borracha dos pneus, diminuindo a sua vida útil, depreciando o sistema de suspensão e elevando o desgaste do virabrequim.
37. No tucho hidráulico, teremos componentes em seu interior que visam a compensar os desgastes existentes entre as peças móveis, que acionam as válvulas e o comando de válvulas, e melhorar o acionamento das válvulas e o rendimento do motor.
38. O cinto de segurança é um componente obrigatório em todos os veículos automotores que transitam em vias públicas, sendo responsável por amortecer o impacto em caso de acidente, diminuindo o risco de lesões graves.
39. O sistema de freios do veículo é responsável por aumentar o movimento das rodas, através do atrito entre as pastilhas de freio e o disco de freio. Há vários tipos de freios, como o freio de mão, que ajuda a estacionar o veículo; os freios ABS com sistema de frenagem antitravamento; e os freios a disco e a tambor.
40. Em um motor a combustão interna, o cilindro é a peça responsável por gerar a centelha que inicia a combustão do combustível.
41. A correia dentada é um componente do motor que transmite a rotação do virabrequim para o comando de válvulas.
42. Os motores a combustão interna em veículos funcionam a partir da queima de carvão mineral como fonte de energia.
43. Em sistemas de ar-condicionado automotivo, o compressor é responsável por resfriar o ar do ambiente antes de ser distribuído no interior do veículo.
44. A função principal do sistema de escapamento de um veículo é reduzir o nível de ruído produzido pelo motor, durante a combustão.
45. Os pneus largos proporcionam maior estabilidade ao veículo e melhor aderência ao asfalto. Quanto maior a largura do pneu e quando menor o seu perfil, também será mais elevada a sua resistência a terrenos pedregosos e a sua capacidade de desenvolver altas velocidades em terrenos arenosos.

46. A organização e limpeza de um veículo são essenciais para a sua conservação e durabilidade. É importante realizar a limpeza periódica do carro, tanto internamente quanto externamente, para evitar acúmulo de sujeira e danos aos componentes. Além disso, manter o veículo organizado aumenta a segurança durante a condução, pois evita o deslocamento de objetos soltos dentro do carro. Portanto, é fundamental manter o veículo limpo e organizado para garantir a sua eficiência e segurança.
47. Frequentemente, o cabeçote é fabricado em ferro fundido, para os veículos antigos, e ligas leves de alumínio, para a maioria dos veículos. Ao ser instalado no bloco, o cabeçote forma a câmara de combustão em cada cilindro do motor. Dependendo da marca e do tipo, o motor funciona com um ou mais cabeçotes, instalados na posição vertical ou inclinada.
48. As pastilhas de freio são responsáveis por ampliar o atrito necessário entre o disco de freio e as pinças, permitindo a aceleração do veículo quando o pedal de freio é acionado. Atualmente, é comum observar o uso de pastilhas cerâmicas em veículos modernos, pois são limpas, silenciosas, proporcionam frenagem mais suave, desgaste lento e não produzem pó tóxico.
49. O motor de um veículo é composto por diversas peças que trabalham em conjunto para a sua perfeita funcionalidade, como o pistão, o virabrequim e a vela de ignição.
50. Os veículos elétricos possuem sistema de ignição por velas de ignição, semelhante aos veículos com motor a combustão interna.
51. A Segurança e Saúde no Trabalho é um conjunto de normas e procedimentos legalmente exigidos às entidades e aos funcionários visando prevenir doenças ocupacionais, acidentes de trabalho e proteger a integridade física do trabalhador.
52. A suspensão do veículo é responsável por absorver as irregularidades do terreno, garantindo o conforto e a estabilidade durante a condução.
53. A transmissão automática de um veículo possui um número maior de marchas do que a transmissão manual.
54. O freio ABS é um dispositivo de segurança que impede que as rodas do carro travem durante uma frenagem brusca.
55. A caixa de câmbio é responsável por transmitir a potência do motor para as rodas do veículo, permitindo a variação das marchas.
56. O motor do automóvel é responsável por gerar a energia necessária para o funcionamento do veículo, convertendo a energia térmica do combustível em energia mecânica.
57. A correia dentada é responsável por transmitir a rotação do motor diretamente para as rodas do veículo. Esse movimento determina a velocidade, o torque e o consumo de combustível que o veículo terá no percurso percorrido.
58. O motor a combustão interna utiliza a energia térmica gerada pela queima de combustível para produzir movimento mecânico.
59. Em um motor a combustão, as válvulas são confeccionadas em aços especiais. Existem dois tipos de válvulas conforme suas funções: as válvulas de admissão; e as válvulas de escapamento.
60. Uma forma de evitar danos no motor é trocar o óleo apenas a cada 50.000 km rodados, pois o óleo tem uma vida útil prolongada e não precisa de substituição frequente.
61. As válvulas de escapamento permitem o escapamento dos gases queimados pela combustão e vedam a abertura de escapamento no tempo de compressão.
62. Alguns exemplos de EPI são: capacete de segurança, protetor auricular, coletes, luvas de segurança, braçadeiras, calçados de segurança etc.
63. Os riscos ocupacionais devem ser devidamente gerenciados por meio da identificação, da classificação, da priorização, da prevenção e do controle dos perigos.
64. Os programas de Segurança e Saúde no Trabalho nas organizações elevam a eficiência nos serviços, reduzindo afastamentos de longo prazo e contribuindo para manutenção da capacidade laboral do trabalhador.
65. Os perigos no ambiente de trabalho estão associados, por exemplo, às fontes geradoras de ruídos, às vibrações, aos aerodispersóides, ao calor, ao levantamento de peso, à queda por diferença de nível, às queimaduras etc.
66. Garantir a saúde dos colaboradores é um grande desafio das organizações. Nesse sentido, as práticas de saúde ocupacional são de extrema importância. Além de lidar com a gestão dos exames ocupacionais, a gestão integrada em saúde se faz necessária para garantir a prevenção de doenças e agravos.
67. As ações que promovem a saúde e a segurança no trabalho criam ambientes seguros e saudáveis e oferecem condições adequadas aos trabalhadores, o que contribui para o aumento da eficiência nos serviços.
68. Quando o trabalhador atua em um ambiente seguro e saudável, com condições adequadas, seu desempenho cresce e, com ele, a eficiência na prestação de serviços à população.
69. Os EPIs são utensílios disponibilizados individualmente para cada funcionário da entidade. O colaborador fica responsável pelo correto uso de cada EPI, sendo dispensado de promover a sua higienização, a manutenção e as solicitações de troca ou reparos dos equipamentos de proteção individual.
70. Utilizar os EPIs se faz necessário quando é possível tomar medidas que permitem eliminar completamente os riscos do ambiente em que a atividade desempenhada está envolvida.

### QUESTÕES DE CONHECIMENTOS GERAIS (de 71 a 100)

**Julgue os itens subsequentes.**

71. É correto afirmar que 3 (três) dias correspondem a 4.320 minutos ou 259.200 segundos.
72. O padre Galdino Soares Pimentel foi proprietário da região onde se localiza o lugarejo no qual, atualmente, localiza-se o município de Pombos (PE).
73. Os pronomes de tratamento incluem termos como: senhor, você, vossa alteza e vossa excelência.
74. É correto afirmar que o resultado da expressão  $55 + 12 - 30$  é igual a 48.

75. Utilizar senhas que combinam letras, números e caracteres especiais é uma forma de elevar a segurança no uso da Internet.
76. É dever de todo servidor público municipal de Pombos (PE) omitir quaisquer informações que sejam requisitadas por um usuário dos serviços, independentemente da natureza da informação ou da naturalidade do requerente.
77. O povoado que deu origem ao município de Pombos (PE) era, originalmente, denominado de Tubibas.
78. Denomina-se radical o núcleo de uma palavra, no qual reside seu significado.
79. O município de Pombos (PE) possui como municípios limítrofes: Passira; Primavera; Vitória de Santo Antão; Gravatá e Chã Grande.
80. São classificados como pronomes possessivos as seguintes palavras: meu, minha, meus, minhas, teu, tua, teus e tuas.
81. A morfologia da Língua Portuguesa é a parte da gramática que estuda a estrutura e a formação das palavras.
82. Os números 17, 19, 23, 29 e 31 são exemplos de números primos.
83. São exemplos de pronomes pessoais do caso oblíquo: eu, tu, ele, ela, nós, vós, eles, elas.
84. O adjetivo qualifica ou caracteriza o substantivo, como se pode observar nos seguintes adjetivos simples: lindo, maléfico e sueca.
85. São exemplos de substantivos simples as palavras "porta" e "automóvel". Os compostos, por sua vez, incluem palavras como beija-flor e ex-diretor.
86. O artigo acompanha o substantivo, de forma a indicar seu gênero e número. Por exemplo, os artigos indefinidos incluem os termos: o, os, a, as.
87. No Windows Explorer, as pastas de arquivos são representadas por ícones padronizados, não personalizáveis, o que facilita a identificação de cada pasta pelo usuário do sistema Windows.
88. São exemplos de monossílabos tônicos acentuados: pá, lá e ás (carta do baralho).
89. São exemplos de paroxítonas acentuadas e terminadas em L: nível, réptil e inacreditável.
90. São exemplos de classes de palavras, entre outros, os seguintes: substantivo; adjetivo; pronome; artigo; conjunção; reposição e numeral.
91. São exemplos de pronomes possessivos: quem, que, onde, o qual, os quais, a qual.
92. No Microsoft Excel, para obter a soma dos valores numéricos presentes nas células A1 e A2, utiliza-se a função =A1+A2 ou, ainda, =soma(A1:A2).
93. As proparoxítonas são as palavras cuja sílaba tônica é a última, como, por exemplo: sofá, Pará e café.
94. Na ortografia oficial da Língua Portuguesa falada no Brasil, os hiatos seguidos de NH são acentuados. Por exemplo: moínho e raínha.
95. Os substantivos são palavras que nomeiam os seres e podem ser classificados, entre outras formas, em próprio (que inclui palavras como prédio e duende) e comum (que inclui nomes como Isaura e Inglaterra).
96. O resultado da expressão  $4 + 2 \times 49 - 49$  é igual a 0 (zero).
97. No Microsoft Word, é possível utilizar a opção "Tachado" para atribuir a uma palavra um destaque, tornando a fonte mais escura, grossa e com bordas arredondadas.
98. O Google Chrome é um navegador que permite o acesso a sites na Internet e que disponibiliza ao usuários informações sobre o histórico de páginas acessadas.
99. A seguinte expressão  $55 / 5 + 12 \times 7$  é um número par, maior que 36 e múltiplo de 7.
100. Comparecer ao local de trabalho no horário estabelecido é um dever exclusivo dos servidores cuja remuneração mensal seja superior a 3 (três) salários-mínimos.

RASCUNHO

PROIBIDO DESTACAR

**RASCUNHO**