

CONCURSO PÚBLICO
POMBOS - GRUPO 1 - 19/11 - MANHÃ



[NF] MECÂNICO

igeduc

100 QUESTÕES OBJETIVAS

Leia atentamente as informações abaixo:

1. Sob pena de ELIMINAÇÃO do candidato, é proibido: **folhear este caderno de questões antes do horário de início da prova determinado em edital**; levantar da cadeira sem a devida autorização do fiscal de sala; manter qualquer tipo de comunicação entre os candidatos; portar aparelhos eletrônicos, tais como telefone celular, receptor, gravador etc. ainda que desligados; anotar o gabarito da prova em outros meios que não sejam o Cartão de Respostas e este Caderno de Questões; fazer consulta em material de apoio ou afins.
2. No Cartão Resposta, confira seu nome, número de inscrição e cargo ou função, assine-o no espaço reservado, com caneta de cor azul ou preta, e marque apenas 1 (uma) resposta por questão, sem rasuras ou emendas, pois não será permitida a troca do Cartão de Respostas por erro do candidato.
3. Quando terminar sua prova, você deverá, OBRIGATORIAMENTE, entregar o Cartão de Respostas devidamente preenchido e assinado ao fiscal da sala, pois o candidato que descumprir esta regra será ELIMINADO.
4. Você deve obedecer às instruções dos coordenadores, fiscais e demais membros da equipe do Igeduc – assim como à sinalização e às regras do edital – no decorrer da sua permanência nos locais de provas.
5. Estará sujeito à pena de reclusão, de 1 (um) a 4 (quatro) anos, e multa, o candidato que utilizar ou divulgar, indevidamente, com o fim de beneficiar a si ou a outrem, ou de comprometer a credibilidade do certame, o conteúdo sigiloso deste certame, conforme previsto no Código Penal (DECRETO-LEI Nº 2.848, DE 7 DE DEZEMBRO DE 1940), em especial o disposto no Art. 311-A, incisos I a IV.

NOME

CPF

CADERNO DE QUESTÕES OBJETIVAS

Leia atentamente as informações abaixo:

- Cada um dos itens desta prova objetiva está vinculado a um comando que o antecede, permitindo, portanto, que o candidato marque, no cartão resposta, para cada item: o campo designado com o código V, caso julgue o item CERTO, VERDADEIRO ou CORRETO; ou o campo designado com o código F, caso julgue o item ERRADO, FALSO ou INCORRETO.
 - Para as devidas marcações, use a Folha de Respostas, único documento válido para a correção da sua prova objetiva, o qual deve ser preenchido com cuidado pois marcações incorretas, rasuras ou a falta de marcação anularão a questão.
 - Para a análise dos itens (proposições / assertivas), considere seus conhecimentos, o teor do item e, quando aplicável, o texto a ele vinculado.
 - Nos itens que avaliam conhecimentos de informática e(ou) tecnologia da informação, a menos que seja explicitamente informado o contrário, considere que todos os programas mencionados estão em configuração-padrão e que não há restrições de proteção, de funcionamento e de uso em relação aos programas, arquivos, diretórios, recursos e equipamentos mencionados.
 - Você poderá consultar a cópia digital desta prova, dos gabaritos preliminar e final e acessar o formulário de recursos em concursos.igeduc.org.br.
-

QUESTÕES DE CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS (de 1 a 70)

Julgue os itens que se seguem.

01. A válvula termostática é responsável pelo controle da temperatura do motor, permitindo a passagem do líquido de arrefecimento somente quando atingida a temperatura ideal.
02. O cilindro mestre é uma peça de reposição que faz parte do sistema de frenagem de um veículo, sendo responsável por transmitir a pressão do pedal de freio para as rodas.
03. É possível utilizar qualquer tipo de óleo lubrificante em um veículo, não havendo a necessidade de seguir as especificações recomendadas pelo fabricante.
04. A manutenção preventiva, chamada também de programada ou planejada, tem como principal objetivo diminuir a probabilidade de falhas futuras. Com a manutenção preventiva, é possível evitar o surgimento de problemas, reduzindo a necessidade por manutenções corretivas.
05. O conjunto de balancins é instalado no cabeçote.
06. Em um motor de combustão interna, a função do sistema de suspensão é isolar as vibrações e dificultar a transmissão dos impactos ao chassi do veículo.
07. O uso adequado da chave de fenda inclui o posicionamento correto da mão e do corpo em relação à peça a ser trabalhada, a fim de evitar lesões e garantir uma operação eficiente.
08. Um motor de combustão interna pode ser dividido em alguns subsistemas para o melhor entendimento: subsistema de distribuição; de conjunto móvel; de lubrificação; de arrefecimento; de alimentação; de ignição.
09. Em motores a combustão interna, a taxa de compressão é determinante para a eficiência termodinâmica do ciclo de combustão, sendo que valores mais altos de taxa de compressão resultam em maior eficiência.
10. A viscosidade de um óleo lubrificante não pode ser afetada pela pressão, carga, velocidade e aditivos presentes no óleo.
11. O sistema de partida a frio funciona através da ação de um cabo espia que, acionado, causa o fechamento da borboleta superior do carburador do primeiro corpo, isto é, na borboleta do afogador. Ao mesmo tempo, através de uma regulagem, é causada uma pequena abertura na borboleta aceleradora, chamada de abertura positiva da borboleta inferior do primeiro corpo, onde o motor fica ligeiramente acelerado.
12. Para conduzir a alta tensão produzida pela bobina até as velas de ignição, sem permitir fugas de corrente e garantindo que ocorra uma combustão sem falhas, são utilizados cabos especiais de borracha. Esses cabos possuem diâmetros específicos e aplicações específicas e são denominados de cabos de alinhamento.
13. Em alguns motores 16V, o comando de válvulas de admissão traz uma tecnologia chamada de Comando de Válvulas Variável. Esse recurso melhora o enchimento do cilindro em todas as rotações. É um comando hidráulico que é acionado através de uma válvula elétrica, controlada pela central de Injeção Eletrônica.
14. A caixa de câmbio é responsável por transmitir a força do motor para as rodas do veículo, possibilitando a mudança de marchas para diferentes velocidades e direções.
15. A limpeza de um motor é essencial para o seu bom funcionamento, pois remove resíduos e impurezas que podem comprometer seu desempenho. Essa limpeza pode ocorrer por meio do jato de água.
16. O magnetizador é uma ferramenta mecânica utilizada para magnetizar peças metálicas, aumentando sua capacidade de atrair outros metais.
17. Os lubrificantes à base de óleo mineral são mais eficazes em altas temperaturas do que os que são à base de óleo sintético.
18. A suspensão do tipo McPherson é mais utilizada em veículos de carga leve em comparação com veículos de passeio.
19. O sistema de ignição é responsável pela produção e distribuição de alta tensão que, recebida no momento certo, salta da vela e inflama a mistura de ar/combustível no interior da câmara de combustão.

20. No sistema de direção e suspensão de um veículo, a suspensão a ar é uma opção mais econômica e fácil de manter em comparação a suspensão hidráulica.
21. Mecânicos realizam a inspeção e reparo de veículos, máquinas e caminhões leves. Eles examinam, solucionam problemas, restauram e mantêm máquinas ou veículos e supervisionam as inspeções de manutenção, monitoram o estoque, montam componentes mecânicos e executam reparos.
22. A tampa do distribuidor é fabricada de material isolante de corrente elétrica. Para um motor de 4 cilindros, ela possui em sua superfície 5 (cinco) torres de encaixe para os cabos de vela. Na torre central, é encaixado o cabo da bobina; e nas laterais, os cabos para as velas de ignição.
23. O atrito é uma peça de reposição essencial para o bom funcionamento de máquinas e equipamentos. Sua principal função é reduzir o desgaste entre as superfícies móveis das peças.
24. No interior do distribuidor, são instalados dois sistemas de avanço da abertura de comando do platinado, o avanço a vácuo e o avanço centrífugo. O avanço a vácuo é um dispositivo que tem forma circular, está instalado na lateral do distribuidor, onde um diafragma está ligado por uma mangueira até o carburador, e o mesmo diafragma na outra extremidade é ligado a uma mesa móvel dentro do distribuidor.
25. A fricção entre as partes móveis de um motor é uma das principais causas de desgaste e geração de calor excessivo, e a utilização de óleos lubrificantes adequados é fundamental para minimizar esses problemas.
26. O espelho para mecânico é uma ferramenta auxiliar que possui uma haste extensível e uma lente de aumento, facilitando a visualização de locais de difícil acesso nos veículos.
27. Os motores a diesel são mais eficientes do que os motores a gasolina, por possuírem uma relação de compressão maior, que resulta em maior potência e menor consumo de combustível.
28. As velas de ignição têm como função misturar o combustível ao ar para a formação da mistura adequada para o funcionamento do motor, além de gerar a centelha que provoca a explosão da mistura no interior do cilindro.
29. O desgaste irregular dos pneus pode ser causado por fatores, como falta de balanceamento, desgaste dos amortecedores ou problemas de suspensão.
30. A corrosão é um processo natural que ocorre nas carrocerias dos veículos à combustão, e pode ser prevenida por meio de revestimentos protetores adequados.
31. A manutenção corretiva é voltada para o acompanhamento dos resultados apresentados pelo equipamento, usando o monitoramento do sistema para entender seu funcionamento e assim criar planos de ação para evitar problemas futuros.
32. O sistema elétrico dos veículos modernos não são interligados, como bateria, alternador, motor de partida e chicotes elétricos, possuindo cada um suas especificidades e atuando de maneira independente.
33. O sistema de frenagem é composto de diversas peças, todas fundamentais para o desempenho na hora de desacelerar o seu veículo. Para que ele funcione, quando o motorista pisa no pedal de freio, é preciso que haja um atrito nas rodas, parando o carro bruscamente sempre que acionado.
34. A inspeção visual é uma atividade primordial para o mecânico, pois permite identificar danos e defeitos visíveis em peças e equipamentos.
35. Os sistemas de suspensão independentes proporcionam maior conforto e estabilidade ao veículo, por permitirem que as rodas se movimentem independentemente uma da outra.
36. A Declaração de Conformidade é um documento emitido pelo mecânico que atesta a regularidade das intervenções realizadas no veículo, conforme determinam as normas e leis do setor automotivo. Ela contém informações detalhadas sobre as atividades realizadas, como a descrição dos serviços, as peças utilizadas e as condições de segurança verificadas.
37. Os componentes que fazem parte do sistema de ignição são: bateria; chave de ignição; bobina de ignição; casquilhos; distribuidor; cabos de vela; vela de ignição.
38. O para-choque é uma peça da estrutura interna instalada horizontalmente na área frontal e na traseira de veículos, porém a sua instalação é estética, não servindo como um item de segurança no veículo.
39. Grau térmico é a capacidade da vela de transmitir o calor da ignição da ponta de seu isolante ao sistema de arrefecimento.
40. O reparo de freio consiste na substituição das pastilhas de freio, sendo desnecessária a troca dos discos.
41. O sistema de airbag é um componente de segurança passiva do veículo que pode evitar lesões graves em caso de colisões.
42. O superaquecimento do freio é causado pela fricção excessiva dos pneus com o asfalto.
43. Os veículos equipados com sistema de freios antibloqueio (ABS) garantem a parada mais rápida do veículo em situações de frenagens bruscas.
44. Durante a execução de atividades inerentes ao cargo de mecânico, é permitido ao profissional realizar serviços de eletricista automotivo, como reparos em sistemas elétricos e instalação de equipamentos eletrônicos.
45. A suspensão de um veículo automotor tem como principal função absorver impactos, proporcionando conforto aos ocupantes. Devido à sua complexidade, a suspensão não interfere na estabilidade do veículo durante manobras em curvas ou frenagens, apenas controla a altura dele.
46. A viscosidade de um óleo lubrificante é a sua resistência ao escoamento, sendo altamente sensível à temperatura. Com o aumento da temperatura, as moléculas de óleo se movem mais rapidamente, reduzindo a viscosidade. Por outro lado, com a diminuição da temperatura, as moléculas de óleo se movem mais lentamente, aumentando a viscosidade.

47. O pegador magnético é uma ferramenta utilizada pelo mecânico para auxiliar na coleta de pequenos objetos metálicos em locais de difícil acesso e que funciona apenas em superfícies ferromagnéticas.
48. A ferramenta utilizada para verificar a pressão dos pneus de um veículo é chamada de vacuômetro.
49. O motor de quatro tempos é uma forma de motor a combustão interna utilizado em veículos, que realiza a admissão, compressão, combustão e exaustão em quatro tempos diferentes do pistão.
50. Há motores que completam seu ciclo de trabalho com dois movimentos dos êmbolos, ou seja, uma volta da árvore de manivelas: são os motores de dois tempos. Outros motores são de quatro tempos, ou seja, completam seu ciclo de trabalho com quatro tempos, ou a cada duas voltas da árvore de manivelas.
51. A Segurança e Saúde no Trabalho é um conjunto de normas e procedimentos legalmente exigidos às entidades e aos funcionários visando prevenir doenças ocupacionais, acidentes de trabalho e proteger a integridade física do trabalhador.
52. O desgaste excessivo dos pneus dianteiros pode ser causado por um desalinhamento ou desbalanceamento dos freios dianteiros.
53. Os motores de combustão interna são mecanismos que convertem energia química em energia mecânica utilizando a queima de combustível, sendo fundamentais para o funcionamento de veículos automotores.
54. A vela é chamada de fria quando transmite rapidamente o calor da ignição da ponta do isolante para o sistema de arrefecimento do motor. Isso ocorre devido ao seu isolante ser curto, com maior contato com o corpo da vela.
55. O capô dianteiro foi desenvolvido para manter todas as peças que compõem o motor sempre protegidas da água da chuva, do sol e de resíduos externos, como poeira e outras partículas que possam danificar esses componentes.
56. A ignição por compressão é um método de ignição utilizado em motores a diesel, no qual a mistura ar-combustível é comprimida dentro da câmara de combustão até que ocorra a autoignição.
57. Os rolamentos de esferas têm menor capacidade de carga do que os rolamentos de rolos cilíndricos, devido à menor área de contato.
58. O sistema de escapamento coleta os gases resultantes da queima da mistura ar/combustível nos cilindros do motor e os transfere para a atmosfera, evitando perda de potência, ruído (limite de 850 decibéis, segundo a legislação vigente), vibração, transferência de calor para a carroceria. O sistema de escapamento é composto por: coletor de escapamento, tubo de escapamento, silencioso, abafador e tubo de descarga.
59. As válvulas de controle direcional são utilizadas em circuitos hidráulicos para controlar o fluxo ou a pressão de um fluido.
60. O fluido de freio é utilizado para transferir a pressão do pedal de freio para o sistema de freios do veículo, e tem a função de retardar o sistema, gerando atrito e diminuindo a velocidade do veículo.
61. O sistema de direção e suspensão é responsável por manter a estabilidade do veículo e absorver impactos, enquanto a caixa de câmbio realiza a transmissão de torque do motor para as rodas.
62. Alguns exemplos de EPI são: capacete de segurança, protetor auricular, coletes, luvas de segurança, braçadeiras, calçados de segurança etc.
63. Os riscos ocupacionais devem ser devidamente gerenciados por meio da identificação, da classificação, da priorização, da prevenção e do controle dos perigos.
64. Os programas de Segurança e Saúde no Trabalho nas organizações elevam a eficiência nos serviços, reduzindo afastamentos de longo prazo e contribuindo para manutenção da capacidade laboral do trabalhador.
65. Os perigos no ambiente de trabalho estão associados, por exemplo, às fontes geradoras de ruídos, às vibrações, aos aerodispersóides, ao calor, ao levantamento de peso, à queda por diferença de nível, às queimaduras etc.
66. Garantir a saúde dos colaboradores é um grande desafio das organizações. Nesse sentido, as práticas de saúde ocupacional são de extrema importância. Além de lidar com a gestão dos exames ocupacionais, a gestão integrada em saúde se faz necessária para garantir a prevenção de doenças e agravos.
67. As ações que promovem a saúde e a segurança no trabalho criam ambientes seguros e saudáveis e oferecem condições adequadas aos trabalhadores, o que contribui para o aumento da eficiência nos serviços.
68. Quando o trabalhador atua em um ambiente seguro e saudável, com condições adequadas, seu desempenho cresce e, com ele, a eficiência na prestação de serviços à população.
69. Os EPIs são utensílios disponibilizados individualmente para cada funcionário da entidade. O colaborador fica responsável pelo correto uso de cada EPI, sendo dispensado de promover a sua higienização, a manutenção e as solicitações de troca ou reparos dos equipamentos de proteção individual.
70. Utilizar os EPIs se faz necessário quando é possível tomar medidas que permitem eliminar completamente os riscos do ambiente em que a atividade desempenhada está envolvida.

QUESTÕES DE CONHECIMENTOS GERAIS (de 71 a 100)

Julgue os itens que se seguem.

71. É correto afirmar que 3 (três) dias correspondem a 4.320 minutos ou 259.200 segundos.
72. O padre Galdino Soares Pimentel foi proprietário da região onde se localiza o lugarejo no qual, atualmente, localiza-se o município de Pombos (PE).
73. Os pronomes de tratamento incluem termos como: senhor, você, vossa alteza e vossa excelência.
74. É correto afirmar que o resultado da expressão $55 + 12 - 30$ é igual a 48.
75. Utilizar senhas que combinam letras, números e caracteres especiais é uma forma de elevar a segurança no uso da Internet.

76. É dever de todo servidor público municipal de Pombos (PE) omitir quaisquer informações que sejam requisitadas por um usuário dos serviços, independentemente da natureza da informação ou da naturalidade do requerente.
77. O povoado que deu origem ao município de Pombos (PE) era, originalmente, denominado de Tubibas.
78. Denomina-se radical o núcleo de uma palavra, no qual reside seu significado.
79. O município de Pombos (PE) possui como municípios limítrofes: Passira; Primavera; Vitória de Santo Antão; Gravatá e Chã Grande.
80. São classificados como pronomes possessivos as seguintes palavras: meu, minha, meus, minhas, teu, tua, teus e tuas.
81. A morfologia da Língua Portuguesa é a parte da gramática que estuda a estrutura e a formação das palavras.
82. Os números 17, 19, 23, 29 e 31 são exemplos de números primos.
83. São exemplos de pronomes pessoais do caso oblíquo: eu, tu, ele, ela, nós, vós, eles, elas.
84. O adjetivo qualifica ou caracteriza o substantivo, como se pode observar nos seguintes adjetivos simples: lindo, maléfico e sueca.
85. São exemplos de substantivos simples as palavras "porta" e "automóvel". Os compostos, por sua vez, incluem palavras como beija-flor e ex-diretor.
86. O artigo acompanha o substantivo, de forma a indicar seu gênero e número. Por exemplo, os artigos indefinidos incluem os termos: o, os, a, as.
87. No Windows Explorer, as pastas de arquivos são representadas por ícones padronizados, não personalizáveis, o que facilita a identificação de cada pasta pelo usuário do sistema Windows.
88. São exemplos de monossílabos tônicos acentuados: pá, lá e ás (carta do baralho).
89. São exemplos de paroxítonas acentuadas e terminadas em L: nível, réptil e inacreditável.
90. São exemplos de classes de palavras, entre outros, os seguintes: substantivo; adjetivo; pronome; artigo; conjunção; reposição e numeral.
91. São exemplos de pronomes possessivos: quem, que, onde, o qual, os quais, a qual.
92. No Microsoft Excel, para obter a soma dos valores numéricos presentes nas células A1 e A2, utiliza-se a função =A1+A2 ou, ainda, =soma(A1:A2).
93. As proparoxítonas são as palavras cuja sílaba tônica é a última, como, por exemplo: sofá, Pará e café.
94. Na ortografia oficial da Língua Portuguesa falada no Brasil, os hiatos seguidos de NH são acentuados. Por exemplo: moínho e raínha.
95. Os substantivos são palavras que nomeiam os seres e podem ser classificados, entre outras formas, em próprio (que inclui palavras como prédio e duende) e comum (que inclui nomes como Isaura e Inglaterra).
96. O resultado da expressão $4 + 2 \times 49 - 49$ é igual a 0 (zero).
97. No Microsoft Word, é possível utilizar a opção "Tachado" para atribuir a uma palavra um destaque, tornando a fonte mais escura, grossa e com bordas arredondadas.
98. O Google Chrome é um navegador que permite o acesso a sites na Internet e que disponibiliza ao usuários informações sobre o histórico de páginas acessadas.
99. A seguinte expressão $55 / 5 + 12 \times 7$ é um número par, maior que 36 e múltiplo de 7.
100. Comparecer ao local de trabalho no horário estabelecido é um dever exclusivo dos servidores cuja remuneração mensal seja superior a 3 (três) salários-mínimos.

RASCUNHO

PROIBIDO DESTACAR

RASCUNHO